

Marina Johnsson
Avdelningen för digitalisering, infrastruktur och säkerhet

Datum: 2026-09-01
Dnr: SVA 2026/566

Myndigheten för civilt försvar
Sektionen för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
registrator@mcf.se

**Yttrande avseende remissen Förslag till
Myndigheten för civilt försvars föreskrifter om
transport av farligt gods på väg och i terräng
(ADR-S) och på järnväg (RID-S), 2027 års utgåva**
(Ert dnr: MCF 2026-00871 samt MCF 2026-00871)

Statens veterinärmedicinska anstalt (SVA) har anmodats inkomma med synpunkter på ovan rubricerad remiss. Efter intern beredning meddelar SVA att myndigheten inte har några synpunkter att lämna.

Detta beslut har fattats av ställföreträdande generaldirektören Torsten Hökby efter föredragning av miljöingenjören Marina Johnsson. I den slutgiltiga handläggningen har även forskningsingenjören Ulrika Allard-Bengtsson, sektionschefen Åsa Karlsson och sektionschefen Rickard Knutsson deltagit.



Torsten Hökby



Marina Johnsson

Kopia till: registrator@mcf.se
registrator@sva.se
gd-adm@sva.se



Sektionen för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
Josefine Gullö
010-240 5224
Josefine.Gullo@mcf.se

Enligt sändlista

Remiss avseende förslag till Myndigheten för civilt försvars föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S 2027) samt på järnväg (RID-S 2027)

Ärendet

Myndigheten för civilt försvar ger er tillfälle att lämna synpunkter på förslag till reviderade föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S 2027), på järnväg (RID-S 2027) och tillhörande konsekvensutredning.

Bakgrund

Som fördragspart till ADR respektive fördragsstat till RID, är Sverige skyldigt att följa de internationellt utarbetade bestämmelserna om transport av farligt gods som beslutats av Förenta Nationerna (FN) (för ADR) och av det mellanstatliga organet OTIF (för RID) samt att uppfylla kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG (det s.k. RID/ADR-direktivet). Eftersom reviderade bestämmelser har beslutats av FN och av OTIF, måste även de svenska föreskrifterna revideras för att motsvara de officiella bestämmelserna.

Myndigheten för civilt försvar har, som behörig myndighet för landtransport av farligt gods, bemyndigande att utfärda föreskrifter på området genom 15 och 16 §§ förordningen (2006:311) om transport av farligt gods. Myndigheten har reviderat de befintliga föreskrifterna baserat på de internationellt antagna texterna.

Datum Ärendenummer
2026-06-15 MCF 2026-00871 och 00872

I 19 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods anges att innan en transportmyndighet meddelar föreskrifter med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods och denna förordning, ska samråd ske med berörda myndigheter. Denna remiss syftar till att tillgodose detta samrådskrav med Kustbevakningen, Polismyndigheten, Strålsäkerhetsmyndigheten och Transportstyrelsen samt med Swedac enligt 3 § andra stycket förordningen (2011:811)3 om ackreditering och teknisk kontroll.

Innehållet i de föreslagna föreskrifterna

Förslagen till föreskrifter består av inledande föreskrifter och tekniska bilagor. De inledande föreskrifterna innehåller övergripande bestämmelser såsom tillämpningsområde, definitioner och övergångsbestämmelser. Bilagorna A och B i ADR-S (väg) respektive bilaga 1 i RID-S (järnväg) innehåller en direkt översättning av de officiella utgåvorna för transport av farligt gods. Bilagorna utgörs av de internationellt överenskomna bestämmelser och ändringar i dessa bilagor kan endast genomföras på internationella möten anordnade av FN respektive OTIF, där Sverige representeras av Myndigheten för civilt försvar. Inför sådana möten samråder myndigheten med berörda myndigheter, bransch- och intresseorganisationer och företag och för fram Sveriges ståndpunkter vid de internationella mötena. Samråd av dessa texter har således redan skett och mot ovanstående bakgrund kan endast språkliga synpunkter beaktas på ändringarna i dessa bilagor (läs mer om detta i konsekvensutredningen).

Bilaga S innehåller särbestämmelser (i huvudsak lätnader) för transporter som genomförs inom Sverige. Dessa särbestämmelser ändrar eller kompletterar bilagorna A och B i ADR-S respektive bilaga 1 i RID-S. Synpunkter på innehåll och formuleringar i de ändringar som föreslås i bilaga S. Här genomförs vissa förändringar och förtydliganden i bestämmelserna i del 20 kopplat till utbildningsanordnare som genomför utbildningar av ADR-förare. Dessutom flyttas bestämmelserna från föreskriften MSBFS 2009:5 om ackreditering av organ som ska utföra certifiering av förpackningar, IBC-behållare och storförpackningar för transport av farligt gods på land och införlivas i en ny del 23 i bilaga S i både ADR-S och RID-S. Detta görs för att förenkla för användarna att ha bestämmelserna om farligt gods mer samlat och det innebär dessutom att bestämmelserna kan revideras mer kontinuerligt om så skulle krävas.

Datum Ärendenummer
2026-06-15 MCF 2026-00871 och 00872

Remiss

Remisserna utgörs av:

- Förslag till Myndigheten för civilt försvars föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S 2027),
- Förslag till Myndigheten för civilt försvars föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg (RID-S 2027),
- Konsekvensutredning rörande förslagen till föreskrifter med en redovisning av de ändringar som bedöms vara av störst betydelse.

Myndigheten vill informera om att tekniska detaljer i förslagen till föreskrifter kan komma att ändras något efter remissgenomförande eftersom de internationella sekretariaten för FN och OTIF kan publicera kompletterande texter, rättelser och, i viss mån, ändringar under hösten 2026.

Föreskriftsförslagen (inklusive versioner med markerade ändringar) samt konsekvensutredning finns att hämta på vår webbplats
<https://www.mcf.se/sv/regler/remisser-om-foreskrifter-och-allmanna-rad/>.

Vi önskar era synpunkter på konsekvensutredningen och på föreslagna föreskrifter senast den 11 september 2026.

Svaren skickas till registrator@mcf.se och märks med:

MCF 2026-00871 för ADR-S och **MCF 2026-00872** för RID-S

Ytterligare upplysning om remisserna lämnas av Sektionen för hantering av farligt gods och brandfarlig vara, tfn 0771-240 240, e-post: RB-FB-Gemensam@mcf.se

Vänliga hälsningar

Josefine Gullö
Sektionen för hantering av farligt gods och brandfarlig vara

Datum Ärendenummer
2026-06-15 MCF 2026-00871 och 00872

Sändlista

Altris
Arbetsmiljöverket
Atumo AB
Avfall Sverige
Batteriföreningen
Bergsprängningsentreprenörernas Förening
Besikta
Bilprovningen
Branschföreningen Tågoperatörerna
DB Schenker
Dekra
DHL
Drivkraft Sverige
El-Kretsen
Energigas Sverige
Folkhälsomyndigheten
Fordonsprovarna
Försvarets materielverk
Förvarsdepartementet
Förvarsmakten (Högkvarteret)
Gasflaskkontroll Sverige AB
Green Cargo
Green Power
Gröna Arbetsgivare
Hector Rail
IKEM
Jernhusen
Jordbruksverket
KCEM
Kemikalieinspektionen
Kemiska Tekniska Företagen (KTF)
Kiwa
Kommerskollegium
Kustbevakningen
Lantbrukarnas riksförbund
Lastfordonsgruppen
MAN Truck & Bus Sverige AB
Maskinentreprenörerna
Mobility Sweden

Datum Ärendenummer
2026-06-15 MCF 2026-00871 och 00872

Naturvårdsverket
Näringslivets Regelnämnd
OPUS Bilprovning
Polismyndigheten
Ragnsells
Regelrådet
RISE
Scania
Skogsentreprenörerna
Skogforsk
Skogsindustrierna
Socialstyrelsen
Statens Veterinärmedicinska Anstalt
Stena Recycling
Strålsäkerhetsmyndigheten
SUEZ
Svenska Hamnarbetarförbundet
Svenska Industrigasföreningen
Svenska Privatvagnföreningen
Svenska Transportarbetareförbundet
Svenskt Näringsliv
Sveriges Byggindustrier
Sveriges Fyrverkeribranschförbund
Sveriges Färgfabrikanters Förening
Sveriges Hamnar
Sveriges kommuner och regioner
Sveriges tankrengörings- och saneringsföretags riksförening
Sveriges Transportindustriförbund
Sveriges Åkeriföretag
SWEDAC
Swedish Standards Institute (SIS)
SWETIC
Säkerhetsrådgivare för farligt gods i Sverige
Teknikföretagen
Tillväxtverket
Trafikverket
Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd (TYA)
Transportstyrelsen
Tågföretagen
Universitets- och högskolerådet (UHR) (gällande del 20)

Datum	Ärendenummer
2026-06-15	MCF 2026-00871 och 00872

Volvo
Ystad Bilbesiktning
Åklagarmyndigheten
Återvinningsindustrierna